ÖSTERREICHISCHER AERO CLUB - Sektion Segelflug

A 1040 Wien, Prinz Eugen Straße 12, Tel.01 5051028-75 [www.onf-online.at](http://www.onf-online.at)

# Flugbestätigung für Nationale Segelflugrekorde

Es können mehrere Rekorde mit einem Flug erfüllt werden. Zutreffendes bitte ankreuzen.

**Freie Strecke :** gerade □ Hin/Rückflug □ mit bis 3 WP‘s □ FAI Dreieck □

**Angesagte Strecke:** gerade□ Hin/Rückflug □ mit bis 3 WP‘s □ FAI Dreieck □

**Geschwindigkeit über** Hin/Rückflug 500 km □ 1000 km□ 1500 km □

**Angesagtes FAI Dreieck über** 100 km □ 300 km □ 500 km □ 750 km □ 1000 km 1250 km □

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datum des Fluges: \_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
|  |  |  |  |
| Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Sportlizenznummer (10 stellig): □□□□□□□□□□ |
|  |  |
| PLZ / Wohnort: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Straße: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Telefonnummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | E-Mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Kennzeichen: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Type: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
|  |  |  |  |
| Datenlogger-Type: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | SNr 1:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ SNr 2:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ SNr 3:\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |  |  |
| Flug mit Doppelsitzer  | einsitzig geflogen □ |  |  |
|  |  |  |  |
| Freier Flug □ | Angemeldeter Flug □ |  |
|  |
| **Bescheinigung der Angaben zum Start durch Pilot und Sportzeuge:** |
| Hiermit bestätigt der Pilot die Richtigkeit der obigen Angaben, und dass er über eine gültige, unterschriebene Sportlizenz verfügt. Der Sportzeuge bestätigt, dass alle Vorgänge bis zum Start beobachtet oder den Flugdatenrecorder mit dem Flugzeug versiegelt hat. |
|  |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Unterschrift des Piloten |  Unterschrift des Sportzeugen + Sportzeugennummer |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Startart: F-Schlepp □ Winde □ Eigenstart □  |  |
|  |  |  |  |
| Startort: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Zeit: \_\_\_:\_\_\_ (hh:mm) | Höhe: \_\_\_\_\_ m | Luftdruck: \_\_\_\_\_\_\_\_\_mB |
|  |  |  |  |
| Landeort: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Zeit: \_\_\_:\_\_\_ (hh:mm) | Höhe: \_\_\_\_\_ m | Luftdruck: \_\_\_\_\_\_\_\_\_mB |
|  |  |  |  |
| Flugdaten-Datei(en) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .IGC Logger 2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .IGC Logger 3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .IGC  |  |
|  |  |  |  |
| **Bescheinigung der Angaben nach der Landung durch den Sportzeugen:** |
| Hiermit bestätige ich, dass der oben angegebene Flugdatenrecorder von dem genannten Piloten für den hier bestätigten Flug verwendet wurde. Start- und Landezeiten sind richtig. Ich habe alle Vorgänge nach der Landung bis zur Datenübertragung beobachtet, bzw. bestätige die Unversehrtheit der Versiegelung des Flugdatenrecorders. **Ich war bei dem Erstellen der IGC-Flugdatei anwesend.**  |
|  |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Datum | Name des Sportzeugen + Sportzeugennummer | Unterschrift |
| Auswertung*(Nur vom offiziellen Auswerter auszufüllen)* |
| Strecke | Dauer | *Höhengewinn* |
| ***km*** | ***km/h*** | ***m*** |
| *Ausgewertet und anerkannt von:* |
|  |  |  |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| *Datum* | *Auswerter Name und Unterschrift* | *ONF-Delegierter* |

 ONF – Horst Baumann, Jänner 2019