

## Auszug aus dem Sporting Code

### 3.1.3 Kennzeichnung der Rekorde

Segelflugrekorde sind durch Schlüsselbuchstaben gekennzeichnet, beginnend mit dem FAI Codebuchstaben D für Segelflugzeuge, dann die betreffende Segelflugzeugklasse und zum Schluss die Kategorie der Segelflugzeugführer allgemein oder Frauen.

Rekorde der Offenen Klasse sind durch den Buchstaben O gekennzeichnet. Rekorde der 15m-Klasse sind durch die Ziffer 15 gekennzeichnet. Weltklasserekorde sind durch den Buchstaben W gekennzeichnet. Ultraleichtrekorde sind durch den Buchstaben U gekennzeichnet.

Die allgemeine Kategorie ist gekennzeichnet durch G.

Frauenrekorde sind gekennzeichnet durch F.

Beispiele: DWF = Segelflug, Weltklasse, Frauen. D15G = Segelflug, 15m, Allgemein

3.1.4	Arten von Rekordflügen	Bezug	Bemerkungen (Siehe Kapitel 1 für Einzelheiten)
	Flugleistung		
	<b>Streckenrekorde</b>		
3.1.4a	Freie Distanz	1.4.3a	Wegpunkte nach dem Flug melden
3.1.4b	Freie Zieldistanz mit Rückkehr	1.4.3b	Wegpunkte nach dem Flug melden
3.1.4c	Freie Distanz mit bis zu drei Wendepunkten	1.4.3c	Bis zu drei Wendepunkte nach dem Flug melden
3.1.4d	Freie Distanz um ein Dreieck	1.4.3d	Wegpunkte nach dem Flug melden
3.1.4e	Gerade Distanz zu einem Ziel	1.4.4a	Ziel vor dem Flug anmelden, keine Wendepunkte
3.1.4f	Distanz um drei Wendepunkte	1.4.4b	Bis zu 3 angemeldete Wendepunkte
3.1.4g	Distanz, Zielflug mit Rückkehr	1.4.6.a	Ein angemeldeter Wendepunkt
3.1.4h	Distanz Dreieckflug	1.4.6.b	Zwei oder drei angemeldete Wendepunkte
	<b>Geschwindigkeitsrekorde</b>		
3.1.4i	Geschwindigkeit über Ziel-Rückkehrstrecken von 500 km und alle durch 500 teilbare Strecken	1.4.6a	Ein angemeldeter Wendepunkt
3.1.4j	Geschwindigkeit über Dreieckstrecken von 100, 300, 750, 1250 km; dazu 500 km und alle durch 500 teilbare Strecken.	1.4.6b	Zwei oder drei angemeldete Wendepunkte
	<b>Höhenrekorde</b>		
3.1.4k	Absolute Höhe	1.4.2a	Nur Offene Klasse (O), 5000 m Höhengewinn erforderlich
3.1.4m	Höhengewinn	1.4.2b	Nur Offene Klasse (O)

### 3.1.5 Mindestleistungen für neue Rekordklassen oder -arten

Wenn eine neue Rekordkategorie, -klasse oder -art geschaffen wird, kann eine Mindestleistung von der IGC festgelegt werden, die zur Anerkennung eines Weltrekords übertroffen werden muss. Die Mindestleistung kann in diesem Code oder gesondert von der FAI veröffentlicht werden.

## 3.2 FRISTEN FÜR REKORDANTRÄGE

3.2.1 Die Nachricht über einen Antrag auf Weltrekord muss entweder von der Nationalen Luftsportaufsicht (NAC) oder von dem Sportzeugen, der den Versuch überwacht, übermittelt werden und muss innerhalb von sieben Tagen nach Abschluss des Rekordversuches bei der FAI eingegangen sein. In Ausnahmefällen kann der Präsident der Internationalen Segelflugkommission (IGC) eine Fristverlängerung zulassen. Telefon, Fax, elektronische Post (Email) und ähnliche Arten der Benachrichtigung sind zugelassen (GS 6.8.4).

3.2.2 Ein Weltrekord-Antrag muss durch eine Akte begründet werden, die alle Informationen und Bestätigungen für den Nachweis enthält, dass die Bedingungen für einen Rekord eingehalten wurden. Nach der Anerkennung als Nationalen Rekord muss die NAC die Dokumentation so weitergeben, dass diese die FAI innerhalb von 120 Tagen nach dem Tag des Fluges erhält, es sei denn, eine Fristverlängerung wurde von dem IGC-Präsidenten gebilligt (siehe GS 6.8.2)